


INSTRUKCJA STANOWISKOWA BĘBNOWY HAMULCOMIERZ ELEKTRONICZNY typ BHE-5CLE

W razie niebezpieczeństwa lub nagłej potrzeby zatrzymania napędów
Wcisnąć przycisk „STOP-” na pilocie zdalnego sterowania lub
wyłącznik awaryjny na przedniej ściance szafki sterującej napędami.

Przed każdorazowym uruchomieniem urządzenia należy sprawdzić, czy zdjęte zostały ruchome pokrywy zespołów pomiarowych i czy nie znajdują się na nich jakieś przedmioty np. pozostawione narzędzia lub też czy nie stoją na nich samochody (parkowanie pojazdów na urządzeniu może doprowadzić do uszkodzenia jego układu pomiarowego);

Tylko tryb ręczny dopuszczony jest do urzędowej kontroli pojazdów.
(pojazd z układem napędowym na więcej niż jedną oś można badać tylko wtedy, jeśli układ ten można rozłączyć i sytuację taką dopuszcza jego producent;

- ◆ Do sprawdzania motocykli należy bezwzględnie założyć na wybrany zespół pomiarowy nakładkę motocyklową tak aby od strony najazdu znalazła się rolka oporowa;
- ◆ Do sprawdzania hamulców najazdowych przyczep przygotować certyfikowane urządzenie do wywierania nacisku na hamulec najazdowy wg jego dokumentacji i instrukcji stanowiskowej;
- ◆ W pozostałych przypadkach załączyć odpowiednio pedałomierz lub ciśnieniomierz naciskając na jego klawiaturze przycisk „START” i skierować go w stronę wyświetlacza:
 - ◆ dla pojazdów z hydraulicznym układem hamulcowym na prawy but założyć czujnik nacisku na pedał hamulca;
 - ◆ dla pojazdów z układem pneumatycznym dołączyć czujnik ciśnienia do złącza kontrolno-pomiarowego układu hamulcowego;
- ◆ Jeżeli pojazd posiada osie oddalone od siebie o mniej niż 1m, to przy badaniu każdej z nich, zdemontować te koła które w danej chwili nie stoją na rolkach hamulcowych;
- ◆ Załączyć zasilanie wyłącznikiem głównym szafy elektrycznej;
- ◆ Dokonać przeglądu ustawień MENU, naciskając wielokrotnie przycisk „STOP”, w razie potrzeby zmienić je naciskając klawisz „OŚ PRZEDNIA” lub „OŚ TYLNA” odpowiednio zmniejszając lub zwiększając wyświetlane wartości, szczególną uwagę należy zwrócić na: tryb pracy, datę pierwszej rejestracji, ilość osi (oraz na którą z nich przypada hamulec postojowy), rodzaj i dmc badanego pojazdu;
- ◆ Naciskając przycisk „START” zakończyć przegląd MENU z jednoczesnym zerowaniem wyników;

Badanie hamulców (oprócz przyczep z hamulcem najazdowym)

- ◆ Wjechać badanym pojazdem na rolki zespołów pomiarowych, po wciśnięciu rolek sygnalizacyjnych wyświetlone zostaną zerowe odczyty sił „[1R 0.00kN --% 0.00kN]” – oznaczające gotowość do badania;
- ◆ W trybie automatycznym po wjechaniu pojazdu badanie uruchamia się samoczynnie (kolejność badań jest określona zadaną ilością osi i umiejscowieniem hamulca postojowego);
- ◆ W trybie ręcznym należy samodzielnie wywołać badanie naciskając przycisk „START” (kolejność badań jest określona zadaną ilością osi i umiejscowieniem hamulca postojowego – dla którego badanie należy uruchomić dwukrotnie, gdyż koło lewe i prawe mierzone są osobno);
- ◆ W trybie ręcznym można też zmienić ustaloną kolejność badań:
 - ◆ Przycisk „OŚ PRZEDNIA” przełącza na poprzednią oś (zmniejsza numer badanej osi);
 - ◆ Przycisk „OŚ TYLNA” przełącza na następną oś (zwiększy numer badanej osi);
 - ◆ Przycisk „POSTOJOWY” przełącza na badanie hamulca postojowego;
 - ◆ Przycisk „KOŁO LEWE” włącza badanie lewego koła aktualnie badanej osi;
 - ◆ Przycisk „KOŁO PRAWY” włącza badanie prawego koła aktualnie badanej osi;
- ◆ Przy każdym wjeździe na rolki następuje zmiana numeru badanej osi;

Sekwencja pomiarowa - pojedyncze badanie składa się z 4 etapów

- ◆ Rozpędzanie bębnow (trwające kilkadziesiąt sekund) – wyświetlany jest komunikat „[BHE rozpędzanie]”;

- ◆ Pięciosekundowy pomiar oporów toczenia – co sygnalizowane jest literką ,T' zamiast różnicy sił np.: „[1R 0.07kN -T- 0.12kN]” na tym etapie nie należy naciskać na hamulec, etap ten jest pomijany podczas badania hamulca postojowego;
- ◆ Po wyświetleniu zamiast literki ,T' aktualnej różnicy sił np.: „[1R 0.12kN --% 0.08kN]“ powoli i systematycznie naciskając na pedał hamulca doprowadzić do zablokowania koła (kół), pamiętając o jednoczesnym kierowaniu (odpowiednio) pedałowierza lub ciśnieniomierza w stronę wyświetlacza, jeśli nie udaje się doprowadzić do zablokowania można zakończyć pomiar naciskając przycisk „STOP” ;
- ◆ Podczas badania hamulca roboczego można wykonać pomiar wahań sił hamowania – wyróżnia go literka ,T' np.: „[1R 07% -O- 12%]”, w tym czasie należy zachować stały (ale nie powodujący zablokowania) nacisk na pedał hamulca (wywierana siła wyświetlana jest na pedałowierzu lub ciśnieniomierzu), każde naciśnięcie przycisku „START” wywołuje jeden odczyt aktualnych wahań;

Badanie hamulców przyczep z hamulcem najazdowym

- ◆ Wprowadzić badaną oś obciążonej przyczepy na rolki zespołów pomiarowych;
- ◆ Nastawić wymaganą siłę na urządzeniu do wywierania nacisku;
- ◆ Naciskając przycisk „OŚ PRZEDNIA” lub „OŚ TYLNA” ustawić numer badanej osi;
- ◆ Uruchomić badanie przyciskiem „START” (wywołanie sekwencji pomiarowej);
- ◆ Zahamować przyczepę (wg instrukcji urządzenia używanego do jej hamowania)doprowadzając do zablokowania kół;

Po badaniu

- ◆ Naciskając przycisk „DRUKUJ” wydrukować raport z wynikami badań;
- ◆ Wyniki pozostają w pamięci sterownik do momentu wyłączenia urządzenia lub ich wyzerowania przyciskiem „START”;
- ◆ Jeżeli wyniki nie zostaną wyzerowane może dojść do nieścisłości, nowo uzyskane wartości sukcesywnie zastępują poprzednio zmierzone, ale jeżeli nie zostanie wykonane pełne badanie pojazdu to na jednym wydruku mogą pojawić się wyniki np. dwóch różnych samochodów;
- ◆ Po zakończeniu pracy, wyłączyć wyłącznik główny szafy elektrycznej i na nieczynne urządzenie należy założyć pokrywy ochronne;

Bezpieczeństwo pracy

- ◆ Do obsługi urządzenia powinny być dopuszczone wyłącznie osoby zapoznane z niniejszą instrukcją i przeszkolone przez serwis Producenta, w przypadku zauważenia jakichkolwiek niesprawności w pracy urządzenia należy wyłączyć zasilanie wyłącznikiem głównym, a następnie zgłosić to przełożonemu;
- ◆ Dostęp do instalacji elektrycznej dozwolony jest tylko dla osób upoważnionych i z właściwymi uprawnieniami, chronić całość instalacji przed wilgocią i zamoczeniem, urządzenie wolno eksploatować tylko w granicach parametrów jego działania;
- ◆ Najazd pojazdu na urządzenia powinien być wykonany w sposób łagodny z bardzo małą prędkością w celu zminimalizowania obciążeń uderowych tensometrycznego układu pomiarowego;
- ◆ Przed włączeniem napędu należy ostrzec osoby znajdujące się w pobliżu (niezależnie od ostrzegawczego sygnału dźwiękowego), przy potokowym sprawdzaniu samochodów należy zachować minimum 1,5 m odstęp między pojazdem badanym a następnym (szczególnie podczas badania motocykla następuje energiczne wyrzucanie z rolek);
- ◆ Nakładkę motocyklową zakładać i zdejmować przy wyłączonym zasilaniu urządzenia, a drugi nieużywany zespół pomiarowy nakryć pokrywą ochronną;
- ◆ Podczas badania motocykla na rolkach zwrócić uwagę, aby nogi kierowcy były poza podnóżkami motocykla, a ewentualny kanał obsługowy musi być bezwzględnie przykryty;
- ◆ Nie zaleca się wchodzenia na pokrywy, a w żadnym wypadku nie stawać na odkrytych rolkach i nie wciskać rolek sygnalizacyjnych;
- ◆ Okresowo sprawdzać zamocowanie urządzeń w wannach fundamentowych i zamocowanie pokryw zespołów pomiarowych (ewentualnie je dokręcić);
- ◆ Przed każdorazowym uruchomieniem urządzenia należy sprawdzić czy zdjęte zostały pokrywy ochronne i czy na platformach pomiarowych nie znajdują się pozostawione przedmioty np. narzędzia lub pojazdy (parkowanie pojazdów na urządzeniu może doprowadzić do uszkodzenia jego układu pomiarowego);