

INSTRUKCJA STANOWISKOWA URZĄDZENIA DO OCENY USTAWIENIA KÓŁ typ PZK-EU

Przed każdorazowym uruchomieniem urządzenia należy sprawdzić, czy zdjęte zostały ruchome pokrywy zespołów pomiarowych i czy nie znajdują się na nich jakieś przedmioty np. pozostawione narzędzia lub też czy nie stoją na nich samochody (parkowanie pojazdów na urządzeniu może doprowadzić do uszkodzenia jego układu pomiarowego);

- ◆ Pomiary wykonuje się po uprzednim wyregulowaniu ciśnienia w ogumieniu do wartości nominalnej dla danego pojazdu;
- ◆ Przejazd przez płytę powinien odbywać się ze stałą prędkością od 3 km/h do 8 km/h (zalecane 6 km/h) z puszczoną kierownicą i wciśniętym sprzęgłem;
- ◆ Przejazd przez płytę w czasie dłuższym niż 1,5 sekundy nie jest traktowany jako badanie, umożliwia więc to powolny przejazd przez płytę bez uruchamiania pomiaru;
- ◆ Załączyć zasilanie gazетки świetlnej;
- ◆ Dokonać przeglądu ustawień MENU, naciskając wielokrotnie przycisk „STOP”, w razie potrzeby zmienić je naciskając klawisz „OŚ PRZEDNIA” lub „OŚ TYLNA” odpowiednio zmniejszając lub zwiększając wyświetlane wartości, szczególną uwagę należy zwrócić na: rodzaj pojazdu, średnicę tarczy kół, dolny i górny próg zbieżności, ilość osi oraz rodzaj badanego pojazdu;
- ◆ Naciskając przycisk „START” zakończyć przegląd MENU z jednoczesnym zerowaniem wyników;

Badanie zbieżności – *badanie w trybie ręcznym i automatycznym przebiega jednakowo;*

- ◆ Przed przejechaniem przez płytę za pomocą przycisku „OŚ PRZEDNIA” lub „OŚ TYLNA” przełączyć na numer badanej osi;
- ◆ Przejechać wybraną oś pojazdu przez płytę zgodnie z warunkami przejazdu, po każdym prawidłowym przejeździe wyświetlany jest wynik badania zbieżności i prędkości przejazdu np.: „[1R +01.7mm 06.4km/h]”
- ◆ Badanie danej osi można powtórzyć dowolną ilość razy;
- ◆ Przy każdym następnym przejeździe następuje automatyczna zmiana numeru badanej osi;

Po badaniu

- ◆ Naciskając przycisk „DRUKUJ” wydrukować raport z wynikami badań;
- ◆ Wyniki pozostają w pamięci sterownika do momentu wyłączenia urządzenia lub ich wyzerowania przyciskiem „START”;
- ◆ Jeżeli wyniki nie zostaną wyzerowane może dojść do nieścisłości, nowo uzyskane wartości sukcesywnie zastępują poprzednio zmierzone, ale jeżeli nie zostanie wykonane pełne badanie pojazdu to na jednym wydruku mogą pojawić się wyniki np. dwóch różnych samochodów;
- ◆ Po zakończeniu pracy, wyłączyć zasilanie gazетки świetlnej;

Bezpieczeństwo pracy

- do obsługi urządzenia powinny być dopuszczone wyłącznie osoby zapoznane z niniejszą instrukcją i przeszkolone przez serwis Producenta, w przypadku zauważenia jakichkolwiek niesprawności w pracy urządzenia należy wyłączyć zasilanie wyłącznikiem głównym, a następnie zgłosić to przełożonemu;
- dostęp do instalacji elektrycznej dozwolony jest tylko dla osób upoważnionych i z właściwymi uprawnieniami, chronić całość instalacji przed wilgocią i zamoczeniem, urządzenie wolno eksploatować tylko w granicach parametrów jego działania;
- urządzenie wolno eksploatować tylko w granicach parametrów jego działania a w szczególności max. obciążenia płyty pomiarowej, które wynosi 50kN;
- okresowo sprawdzać zamocowanie urządzeń w wannach fundamentowych i zamocowanie pokryw zespołów pomiarowych (ewentualnie je dokręcić);
- przed każdorazowym uruchomieniem urządzenia należy sprawdzić czy zdjęte zostały pokrywy ochronne i czy na zespołach pomiarowych nie znajdują się pozostawione przedmioty np. narzędzia lub pojazdy (parkowanie pojazdów na urządzeniu może doprowadzić do uszkodzenia jego układu pomiarowego);