


INSTRUKCJA STANOWISKOWA URZĄDZENIE DO KONTROLI AMORTYZATORÓW typ UKA-3,5E

W razie niebezpieczeństwa lub nagłej potrzeby zatrzymania napędów
*Wcisnąć przycisk „STOP-

Przed każdorazowym uruchomieniem urządzenia należy sprawdzić, czy zdjęte zostały ruchome pokrywy zespołów pomiarowych i czy nie znajdują się na nich jakieś przedmioty np. pozostawione narzędzia lub też czy nie stoją na nich samochody (parkowanie pojazdów na urządzeniu może doprowadzić do uszkodzenia jego układu pomiarowego);*

Tylko tryb ręczny dopuszczony jest do urzędowej kontroli pojazdów.

- ◆ Pomiary skuteczności tłumienia zawieszenia wykonuje się dla pojazdu nieobciążonego, z wyjątkiem masy kierującego, oraz dla pojazdów o masie własnej mniejszej niż 900 kg, dla których dopuszcza się obciążenie tylnej osi masą równoważną masie dwóch osób;
- ◆ Pomiary wykonuje się po uprzednim wyregulowaniu ciśnienia w ogumieniu do wartości nominalnej dla danego pojazdu;
- ◆ Załączyć zasilanie wyłącznikiem głównym szafy elektrycznej;
- ◆ Dokonać przeglądu ustawień MENU, naciskając wielokrotnie przycisk „STOP”, w razie potrzeby zmienić je naciskając klawisz „OŚ PRZEDNIA” lub „OŚ TYLNA” odpowiednio zmniejszając lub zwiększając wyświetlane wartości, szczególną uwagę należy zwrócić na:
tryb pracy oraz rodzaj badanego pojazdu;
- ◆ Naciskając przycisk „START” zakończyć przegląd MENU z jednoczesnym zerowaniem wyników;

Badanie układu zawieszenia - (zjazd z płyt pomiarowych w trakcie trwania pomiaru grozi uszkodzeniem urządzenia);

- ◆ Najechać badaną osią na płyty zespołów pomiarowych, jeśli na każdej z nich zostanie zważone minimum 100 daN to wyświetlone zostaną aktualne naciski obu kół
np.: „[1R 574daN 534daN]” oznaczające gotowość do badania (odczyt migający oznacza wykrycie koła pojazdu, ale nieprawidłowo ustawionego na platformie- należy poprawić pozycje pojazdu);
- ◆ W trybie automatycznym po wjechaniu pojazdu samoczynnie uruchamia się badanie lewego, a potem prawego koła, najpierw uruchamia się silnik rozpędzający i wyświetlany jest komunikat odpowiednio: „[UKA-LEWE start]” lub „[UKA-PRAWE start]”.
- ◆ Po kilkusekundowym rozpędzaniu następuje pomiar stopnia przylegania danego koła
np. „[Przyczepność 61%]”;
- ◆ W trybie ręcznym naciskając przycisk ”OŚ PRZEDNIA” lub ”OŚ TYLNA” wskazać numer aktualnie badanej osi, a następnie samodzielnie wywołać badanie;
- ◆ Naciskając przycisk ”KOŁO LEWE” wykonać dowolną ilość razy test lewego koła;
- ◆ Naciskając przycisk ”KOŁO PRAWE” wykonać dowolną ilość razy test prawego koła;
- ◆ Po zakończeniu każdego pomiaru wyświetlane jest podsumowanie dla całej osi,
np. „[1R 52% 04% 56%]” - z obliczoną różnicą pomiędzy oboma kołami;
- ◆ Przy każdym następnym wjeździe na płyty następuje automatyczna zmiana numeru osi;

Po badaniu

- ◆ Naciskając przycisk ”DRUKUJ” wydrukować raport z wynikami badań;
- ◆ Wyniki pozostają w pamięci sterownika do momentu wyłączenia urządzenia lub ich wyzerowania przyciskiem „START”;
- ◆ Jeżeli wyniki nie zostaną wyzerowane może dojść do nieścisłości, nowo uzyskane wartości sukcesywnie zastępują poprzednio zmierzone, ale jeżeli nie zostanie wykonane pełne badanie pojazdu to na jednym wydruku mogą pojawić się wyniki np. dwóch różnych samochodów;
- ◆ Po zakończeniu pracy, wyłączyć wyłącznik główny szafy elektrycznej i na nieczynne urządzenie należy założyć pokrywy ochronne;

Wyniki badań są niezgodne z zasadami oceny według metody EUSAMA gdy:		
a) stopień przylegania koła do podłoża jest mniejszy niż: - 15 % dla pojazdu o masie własnej nie większej niż 900 kg, - 20 % dla pojazdu o masie własnej większej niż 900 kg i nie większej niż 1.500 kg, - 25 % dla pojazdu o masie własnej większej niż 1.500 kg,	b) względna wartość różnicy stopnia przylegania kół na tej samej osi jest większa niż 30 % wartości większej, w wypadku gdy mniejszy stopień przylegania koła na tej samej osi nie przekracza 35 %,	c) bezwzględna wartość różnicy stopnia przylegania kół na tej samej osi jest większa niż 15 %, w wypadku gdy mniejszy stopień przylegania koła na tej samej osi przekracza 35 %.

Bezpieczeństwo pracy

- do obsługi urządzenia powinny być dopuszczone wyłącznie osoby zapoznane z niniejszą instrukcją i przeszkolone przez serwis Producenta, w przypadku zauważenia jakichkolwiek niesprawności w pracy urządzenia należy wyłączyć zasilanie wyłącznikiem głównym, a następnie zgłosić to przełożonemu;
- **przejazd pojazdu o dmc powyżej 3.5 tony przez platformy pomiarowe urządzenia UKA-3,5E jest dopuszczalny wyłącznie po ich zabezpieczeniu ochronnymi pokrywami przejazdowymi, nie spełnienie powyższych zaleceń może spowodować uszkodzenie tensometrycznego układu pomiarowego;**
- dostęp do instalacji elektrycznej dozwolony jest tylko dla osób upoważnionych i z właściwymi uprawnieniami, chronić całość instalacji przed wilgocią i zamoczeniem, urządzenie wolno eksploatować tylko w granicach parametrów jego działania;
- lokalizacja urządzenia na stanowisku kanałowym powoduje utrudnienie eksploatacyjne związane z miejscowym przewężeniem szerokości kanału do ok. 60 cm;
- najazd pojazdu na urządzenia powinien być wykonany w sposób łagodny z bardzo małą prędkością w celu zminimalizowania obciążeń udarowych tensometrycznego układu pomiarowego;
- żeby uniknąć przypadkowego załączenia i niebezpiecznych dla człowieka drgań nie wchodzić na płyty pomiarowe
- przed włączeniem napędu należy ostrzec osoby znajdujące się w pobliżu, przy potokowym sprawdzaniu samochodów należy zachować minimum 1,5 m odstęp między pojazdem badanym a następnym;
- okresowo sprawdzać zamocowanie urządzeń w wannach fundamentowych i zamocowanie pokryw zespołów pomiarowych (ewentualnie je dokręcić);
- przed każdorazowym uruchomieniem urządzenia należy sprawdzić czy zdjęte zostały pokrywy ochronne i czy na zespołach pomiarowych nie znajdują się pozostawione przedmioty np. narzędzia lub pojazdy (parkowanie pojazdów na urządzeniu może doprowadzić do uszkodzenia jego układu pomiarowego);