

**INSTRUKCJA STANOWISKOWA**  
**Przyrządu do pomiaru ustawienia i światłości świateł**  
**oświetleniowych samochodów typ USP 20**  
**(w odmianach: PS/PLU/PLA)**

**I. POMIAR USTAWIENIA ŚWIATEŁ**

**1. Bazowanie przyrządu względem samochodu :**

- podjechać przyrządem do reflektora na odległość od soczewki ~ 300 mm
- ustawić głowicę pomiarową przyrządu na wysokości reflektora z dokładnością  $\pm 2$  cm
- za pomocą korektora nożnego i poziomicy ustawić głowicę pomiarową przyrządu w poziomie
- przejechać urządzeniem, aby oś głowicy pomiarowej znajdowała się w okolicach osi symetrii samochodu
- w zależności od odmiany:
  - odmiany przyrządu USP-20PS i USP-20 PLA - zaświecić projektor, następnie prawą nogą nacisnąć na kółko korektora bazowania i pokręcając kółkiem obracać przyrządem o niewielki kąt w prawo lub lewo tak aby linia światła projektora przechodziła przez dwa symetrycznie rozmieszczone punkty nadwozia, wyłączyć projektor
  - odmiana przyrządu USP-20PLU – ustawić obudowę „projektor” pod takim kątem aby w lustrze zobaczyć przód samochodu a linia pozioma na lustrze przechodziła przez dwa symetrycznie rozmieszczone punkty nadwozia.

**2. Pomiar ustawienia świateł mijania**

- po wykonaniu czynności wg pkt 1 podjechać przyrządem do reflektora
- włączyć światło mijania
- pokrętle przesuwu pionowego ekranu ustawić poziomą kreskę ekranu na granicy światła i cienia i odczytać położenie światła mijania w płaszczyźnie pionowej ( pochylenie )
- z podziałki umieszczonej na ekranie odczytać położenie wiązki światła mijania w płaszczyźnie poziomej (odchylenie )
- włączyć światła drogowe i sprawdzić czy środek plamy świetlnej znajduje się na przecięciu lini ekranu
- włączyć układ pomiarowy i przesuwać fotoelement w prawo i lewo
- sprawdzić czy maksymalna wartość światłości znajduje się w środkowym punkcie ekranu
- przejechać do drugiego reflektora i powtórzyć pomiar
- wyłączyć światła mijania

### **3. Pomiar ustawienia i światłości świateł drogowych (przy wyodrębnionych reflektorach).**

- po wykonaniu czynności wg pkt.1 przejechać przyrządem do reflektora
- włączyć światło drogowe i fotometryczny układ pomiarowy przyrządu
- przemieszczając ekran góra-dół oraz fotoelement na ekranie doprowadzić wskazania układu fotometrycznego do maksymalnej wartości światłości
- z pokrętła przesuwu pionowego ekranu odczytać wartość pochylenia wiązki światła drogowego, natomiast z podziałki umieszczonej na ekranie – wartość odchylenia wiązki światła
- światłość światła drogowego odczytać z wyświetlacza LCD
- przejechać do drugiego reflektora i powtórzyć pomiar
- wyłączyć światło drogowe.

### **4. Pomiar ustawienia i światłości świateł przeciwmgłowych**

- po wykonaniu czynności wg pkt. 1 podjechać przyrządem do światła przeciwmgłowego
- włączyć światła przeciwmgłowe
- pokrętłem przesuwu pionowego ekranu ustawić poziomą kreskę ekranu na granicy światła i cienia i odczytać położenie światła przeciwmgłowego w płaszczyźnie pionowej (pochylenie)
- przejechać do drugiego światła i powtórzyć pomiar
- wyłączyć światła przeciwmgłowe.

### **5. BHP**

W odmianie przyrządu USP-20PLA w projektorze bazowania zastosowano laser 660 nm 5 mW z soczewką liniową dlatego nie należy wpatrywać się w wiązkę światła laserowego podczas używania projektora.

**Uwaga : Jeżeli podczas przejeżdżania przyrządem pomiędzy reflektorami nastąpi zakłócenie toru jazdy, należy powtórzyć bazowanie wg punktu 1.**