

## ANALIZATOR SPALIN CAPELEC CAP 3201

CAPELEC CAP 3201 Modułowy zestaw do analizy spalin wszystkich silników oparty na analizatorze spalin klasy 0

Najpopularniejsze obecnie rozwiązanie na rynku.



CAP3201 – analizator spalin klasy 0 oferuje nowoczesne narzędzie diagnostyczne emisji spalin silników zarówno iskrowych jak i wysokoprężnych, również wyposażonych w EOBD

### ANALIZATOR SPALIN

- Spełnia najnowsze europejskie wymagania MID dla najwyższej klasy dokładności 0
  - Pomiar 3,4 lub 5 składników.
  - Tryb pomiaru urzędowy i ciągły.
  - Ergonomiczne wymiary.
- Czas rozgrzewania: < 5 minuty. przy 20°C.
  - Automatyczne odprowadzanie kondensatu.
  - Automatyczne zerowanie co 30 minut.

### DYMOMIERZ

- Urzędowy pomiar nieprzeźroczystości
- Procedura pomiaru ciągłego dla określenia nieprzeźroczystości odpowiednia dla warsztatów.
- Analiza nieprzeźroczystości z prezentacją krzywej nieprzeźroczystości.
- Przed pomiarem automatyczne zerowanie i regulacja.
- Bluetooth jako opcja komunikacji

### EOBD

Czytnik jest narzędziem pozwalającym dostęp do wewnętrznych danych pokładowego systemu .OBDII/EOBD Wystarczy połączyć wtyczkę do złącza w pojeździe aby otrzymać dostęp do pamięci systemu poprzez jeden z 5 standaryzowanych protokołów: J1850, PWM, J1850 VPW, ISO9141 2, ISO14230 1,2, ISO15765 i J1939.

Jednocześnie pełni on na Stacji Kontroli Pojazdów rolę „Czytnika informacji diagnostycznych do układu OBDII/EOBD” zgodnie z certyfikatem zgodności ITS

### Cechy

- Obowiązkowe dla stacji kontroli pojazdów, przydatne w warsztacie.
- Obsługuje wszystkie marki pojazdów (wyposażone w OBD).
- Łatwe w użyciu.
- Dostęp do pomiarów wykonanych przez ECU (RPM, szybkość, ciśnienie, temperatury, ...).
- Dostęp do kodów błędów wprowadzonych do pamięci (wtrysk, test emisji , ...).
- Inicjowanie i odczyt testów (katalizatora, sondy tlenu, ...).
- Kasowanie błędów
- Bluetooth.

Interface EOBD/OBDII CAP 4220 zapewnia niespotykaną wcześniej wygodę, oraz szybkość badania. Wykonanie testu odbywa się jednocześnie lub zamiennie z analizą spalin.

Wystarczy włożyć wtyk urządzenia do gniazda OBD i sondę spalin do rury wydechowej badanego pojazdu aby wykonać pełen test analizy spalin i/lub EOBD. Nie potrzebne są tradycyjne sondy temperatury i obrotów, gdyż te informacje przekazuje system EOBD.

Pełen wynik zarówno analizy spalin jak i testu EOBD uzyskujemy na monitorze urządzenia i co ważne możemy go w każdej chwili wydrukować.

Więcej o EOBD>>

### **UNIWERSALNY OBROTOMIERZ**

- Umożliwia pomiar wartości obrotów na minutę pojazdów benzynowych, diesel, LPG i CNG przez łatwe połączenie do wtyku zapalniczki lub do akumulatora.
- Taki pomiar poza wygodą stosowania jest niezbędny do szybkiego pomiaru gdy dostęp do przewodów zapłonowych lub wtryskowych jest związany z demontażem osłon silnika. precyzja.
- Niezbędny przy pomiarze obrotów silników z commonrail.
- Bluetooth.

### **STEROWANIE PC**

Zestaw CAP 3201 umożliwia sterowanie za pomocą komputera PC. Przy jego zastosowaniu możliwa jest prezentacja wyników na ekranie monitora.

- Oprogramowanie dla Windows
- Możliwość podłączenia pilota IR

### **BEZPRZEWODOWY STEROWNIK**

Alternatywą dla sterowania PC jest bezprzewodowy pilot zasilany z zapalniczki, umożliwiający sterowanie urządzeniem z wnętrza badanego pojazdu.

DANE TECHNICZNE – Wyposażenie podstawowe

- Graficzny ekran.
- 5 klawiszowa klawiatura.
- Wbudowana drukarka.
- Zasilanie 90-260 V AC , 50 60Hz.
- Temperatura pracy: -10°C do 55°C.
- Wymiary: 400 x 180 x 289 mm (l x h x p).
- Waga: 7 kg.
- Wyjście sieciowe.
- Wejście klawiatury alfanumerycznej.
- Sondy obrotów „Benzyna” i Diesel”.
- sonda temperatury oleju.