

Przyrząd do pomiaru przepuszczalności światła w szybach pojazdów, typ EGM-1



Miernik przepuszczalności światła w szybach pojazdów Elhos Glass Meter, typ EGM-1, jest przyrządem z wyposażenia obowiązkowego każdej Stacji Kontroli Pojazdów. Przyrząd posiada wymagany certyfikat ITS oraz deklarację zgodności CE producenta. EGM-1 umożliwia pomiar współczynnika przepuszczalności światła, tj. stosunku wartości strumienia świetlnego przechodzącego przez szyby do wartości strumienia padającego na te szyby.

EGM-1 jest nowoczesnym, małogabarytowym urządzeniem pomiarowym, wykonanym z użyciem techniki mikroprocesorowej. Składa się z następujących elementów:

- oświetlacza wyposażonego w źródło światła typu A,
- głowicy pomiarowej: wyposażonej w detektor promieniowania oraz wyświetlacz LED, umożliwiającą odczyt wyników pomiarów,
- zasilacza 230V AC / 12V DC
- przewodu zasilania z gniazda zapalniczki samochodowej
- oraz przewodu spiralnego łączącego detektor i oświetlacz

Solidna konstrukcja obudowy, automatyczna kalibracja, krótki czas pomiaru oraz prostota obsługi sprawiają, że EGM-1 bardzo dobrze nadaje się do pracy zarówno w SKP, jak i w warunkach drogowych, np. podczas kontroli uprawnionych służb drogowych.

Urządzenie umożliwia wydruk wyników pomiarów, po przesłaniu danych do komputera PC.

Zestaw zawiera:

- walizkę transportową 12"
- miernik EGM-1
- zasilacz 12V DC
- przewód zasilania z gniazda zapalniczki samochodowej
- przewód spiralny łączący detektor i oświetlacz
- komplet dokumentów (certyfikat, deklarację zgodności CE, instrukcję obsługi, instrukcję stanowiskową)
- opcjonalnie: dedykowany zestaw akumulatorów, z wbudowaną ładowarką mikroprocesorową

Dane techniczne miernika, typ EGM-1:

- źródło światła typu A: żarówka halogenowa, temperatura barwy 2856 [K] \pm 50 [K]
- charakterystyka widmowa detektora odpowiadająca krzywej względnej wrażliwości widmowej w standardzie CIE1931 dla widzenia dziennego
- zakres pomiarowy: 0...100 [%] wartości wielkości mierzonej
 - rozdzielczość wskazań: 0,1 [%]
 - dopuszczalny maksymalny błąd bezwzględny:
dla punktu pomiarowego rozstrzygającego o dopuszczeniu do eksploatacji (tj. 70%): \pm 1 [%]

w pozostałym zakresie: ± 2 [%]

- grubość mierzonej szyby: do 10 [mm]
- port IrDA do komunikacji z PC
- zasilanie:

zasilacz 230V AC / 12V DC

- przewód zasilania z gniazda zapalniczki samochodowej
- zestaw akumulatorów (wyposażenie dodatkowe)
- kalibracja: po każdej wymianie żarówki, zalecana raz na rok
- warunki pracy:

temperatura otoczenia: +5 do +40 [°C]

wilgotność względna: poniżej 90 [%] przy temp. + 30 [°C]

ciśnienie atmosferyczne: 860 do 1060 [hPa]