

Tester Złącza Pojazd-Przyczepa, typ TZ-1 i TZ-2



Tester Złącza Pojazd-Przyczepa jest przyrządem z wyposażenia obowiązkowego każdej Stacji Kontroli Pojazdów. Tester jest urządzeniem elektronicznym, sterowanym mikroprocesorem, przeznaczonym do sprawdzenia stanu technicznego instalacji elektrycznej samochodu (gniazda) lub przyczepy (wtyku).

OPIS

Testera Złącza Pojazd-Przyczepa, typ TZ:

- zasilanie: 12/230V
- wersja dla instalacji: 12/24V
- typowe złącza 12V w wyposażeniu standardowym:
 - gniazdo/wtyk: N/S
 - gniazdo/wtyk „13”
- typowe złącza 24V w wyposażeniu opcjonalnym:
 - gniazdo/wtyk: N/S
 - gniazdo/wtyk „15”
 - gniazdo/wtyk ABS

Specyfikacja

Wymiary: 265 x 150 x 90 mm

Masa urządzenia: Ok. 2 kg

Temperatura pracy: +5 – 40 oC

Napięcie zasilania: ~230/12V DC

Wyposażenie przyrządu w wersji 12V:

- kabel zasilający ~230V lub zasilacz lub przejściówka 12V DC
- gniazdo samochodowe typu N (7 bolcowy)
- gniazdo samochodowe typu S (7 bolcowy)
- gniazdo samochodowe 13 bolcowego
- wtyk przyczepy typu N (7 bolcowe)
- wtyk przyczepy typu S (7 bolcowe)
- wtyk przyczepy 13 bolcowego

Wyposażenie wersji 12/24V:

- gniazdo samochodowe typu N (7 bolcowy)
- gniazdo samochodowe typu S (7 bolcowy)
- gniazdo samochodowe 15 bolcowego
- wtyk przyczepy typu N (7 bolcowe)
- wtyk przyczepy typu S (7 bolcowe)

wtyk przyczepy 15 bolcowego
gniazdo ABS samochodu
wtyk ABS przyczepy
walizka transportowa na złącza 24V

Różnice pomiędzy: TZ-1 a TZ-2	TZ-1	TZ-2
Zasilanie	230 V	12V/230V
Test pojazdu	brak różnic	
Test przyczepy	test prądem znamionowym	test prądem 0,2A