

DOSTĘPNE MODELE:

- ➔ Model **V-18** - manualna regulacja wysokości belki pomiarowej. Zalecana do stanowisk pomiarowych organizowanych na kanale diagnostycznym. Certyfikat ITS. Opcjonalnie wózek mobilny.

- ➔ Model **V-58** - system automatycznego przesuwu kamer pozwalający na zachowanie ciągłej komunikacji z ekranami pasywnymi na kołach pojazdu niezależnie od wysokości podniesienia dźwignika. Belka pomiarowa samoczynnie zmienia wysokość wraz ze zmianą wysokości pojazdu na podnośniku. Dedykowana jest zatem do stanowisk pomiarowych organizowanych na podnośniku diagnostycznym (czterokolumnowym, nożycowym lub stemplowym. Pilot zdalnego sterowania. Certyfikat ITS. Opcjonalnie wózek mobilny.



- ➔ Model **V-68** – jak V-58 dodatkowo standardowo wyposażona w wózek mobilny oraz drugi monitor dublujący ułatwiający obserwację wskazań w trakcie regulacji pojazdu. Pilot zdalnego sterowania.



CECHY I KONFIGURACJA:

- najwyższa dokładność pomiaru osiągnięta dzięki zastosowaniu kamer cyfrowych wysokiej rozdzielczości,
- pasywne ekrany pomiarowe małych rozmiarów porównywalne z dłonią człowieka,
- kompensacja bicia obręczy wykonywana poprzez przetoczenie o niewielki odcinek drogi pojazdu do przodu lub do tyłu,
- możliwość pominięcia kompensacji po wykonaniu poprawnej kompensacji przy kolejnym pomiarze tego samego auta,
- współpraca na różnych ławach pomiarowych począwszy od kanału poprzez podnośniki czterokolumnowe, nożycowe, a kończąc na dwukolumnowych gdzie wykorzystywana jest funkcja zamrażania wyników,
- pomiar samochodów osobowych oraz dostawczych w tym aut przedłużanych o rozstawach osi przekraczających 4,5 metra (np. Ducato Maxi) za pomocą opcji zmiany wrażliwości kamer pomiarowych,

- wielomarkowa baza danych rozbudowana o instruktaże video poprawnej regulacji danego pojazdu oraz funkcje specjalne w tym np.: współpraca z czujnikiem Romessa w Mercedesie, belką VAG 1925 w pojazdach grupy VW oraz pomiarami wysokości w pojazdach francuskich,
- pomiar przy znacznym natężeniu światła zewnętrznego dzięki mocnym diodom ultrafioletowym oraz filtrom przeciwzakłóceńowym,
- uchwyty pomiarowe o dużym zakresie montażu od 11" do 25",
- regulacja wysokości masztu w każdej wersji wyposażenia w modelu V18 za pomocą wygodnej dźwigni ręcznej, a w modelach V58 oraz V68 automatycznie za pomocą silnika krokowego,
- w wersji z wózkiem mobilnym możliwość współpracy na różnych ławach pomiarowych bez ponownej kalibracji urządzenia do stanowiska,
- rozbudowany siedmiosegmentowy wyświetlacz LED zabudowany na czole szafki ułatwiający regulację z pozycji kanału dla wersji V18 oraz V58, w wersji V68 dodatkowy monitor dublujący LCD,
- wersje V58 i V68 wyposażone w pilot zdalnego sterowania.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

WYPOSAŻENIE WERSJA STANDARDOWA V18:

- kompletne urządzenie z możliwością regulacji wysokości masztu za pomocą dźwigni oraz rozbudowanym wyświetlaczem siedmiosegmentowym,
- czteropunktowe uchwyty o rozpiętości 11"-25" z ekranami pasywnymi,
- blokada kierownicy z regulacją siły naciągu,
- blokada hamulca zasadniczego,
- lekkie obrotnice ze stopów aluminium,
- wypełnienia pod obrotnice,
- kliny blokujące koła pojazdu,
- dwustronne pazurki montażowe na felgi stalowe oraz ze stopów aluminium,
- komputer klasy PC z systemem Windows 7 Professional,
- monitor LCD 22",
- kolorowa drukarka atramentowa.

WYPOSAŻENIE WERSJI V58 (JAK W V18 ORAZ DODATKOWO)

- możliwość automatycznego posuwu masztu z kamerami za pomocą silnika krokowego - preferowane instalacje podnośnikowe,
- pilot zdalnego sterowania.

WYPOSAŻENIE WERSJI V68 (JAK W V58 ORAZ DODATKOWO)

- drugi monitor dublujący
- wózek mobilny

WYPOSAŻENIE OPCJONALNE:

- Płyty rozprężne na oś tylną,
- Wózek mobilny dla wersji V18 i V58.



Uchwyty do 25" w standardzie.
Małe, wygodne ekrany pomiarowe



Ultralekkie obrotnice ALU



	7°50'	8°20'	8°50'
Kąt WSZ kół przed.	0°30'	0°00'	0°30'
Kąt pochylenia kół przed.	0°14'	0°19'	0°24'
Zbieżność kół przed.	10°24'	10°54'	11°24'
Kąt PSZ przed.			
KPK+PSZ kół przed.			
Kąt pochylenia kół tylnych	-2°30'	-2°00'	-1°30'
Zbieżność kół tylnych	0°12'	0°19'	0°26'
Śladowość kół			

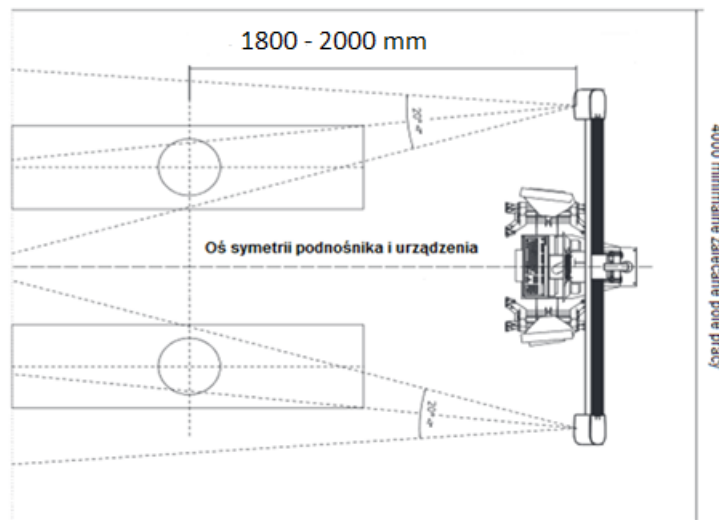
Srednica koła
15 Cale
387 mm

Proste, przejrzyste oprogramowanie i rozwinięta baza danych wraz z informacją o warunkach pomiaru



WERSJA MOBILNA V18 LUB V58

SCHEMAT INSTALACJI NA PODNOŚNIKU NOŻYCOWYM:



W przypadku podnośnika 4-kolumnowego zalecany minimalny dystans pomiędzy kolumnami to 2,7 m.