

GTO Laser – przyrząd laserowy do pomiaru geometrii kół pojazdów osobowych i dostawczych o dmc do 3,5 tony



GTO Laser - wersja z szafką/wiszące umożliwia dokonanie kontroli geometrii ustawienia kół w samochodach: osobowych i tzw. minivanach, a także dostawczych, posiadających obręcze kół w zakresie średnic od 12" do 20". Jest to urządzenie laserowo-mechaniczne, za pomocą którego kąty poziome (zbieżności kół, przesunięcie kół osi przedniej i odchylenie geometrycznej osi jazdy od osi symetrii) mierzone są na drodze optycznej z wykorzystaniem niskoenergetycznych laserów półprzewodnikowych, a kąty pionowe (kąty pochylenia kół oraz kąty wyprzedzenia i pochylenia osi sworzni zwrotnic) w sposób mechaniczny. Posłużenie się wiązkami światła laserowego umożliwia pomiar nawet przy bardzo intensywnym nasłonecznieniu. Użyte lasery są w pełni bezpieczne. Zespoły pomiarowe zasilane są bateriami akumulatorów nowej generacji (bez efektu pamięciowego). Ładowanie i doładowywanie baterii akumulatorów odbywa się w pełni automatycznie, po odłożeniu zespołów pomiarowych na stanowiska odkładcze.

WERSJA 4-GŁOWICOWA stanowisko ściennie jak i na szafce,
wyposażenie podstawowe:

2 zespoły pomiarowe przednie, 2 zespoły pomiarowe tylne, 2 ekrany kompensacji przednie, 2 ekrany kompensacji tylne, blokada kierownicy, rozpórka hamulca, 2 obrotnice mechaniczne, DTR, film szkoleniowy, program „GTO PC”

Dane techniczne

Wymiary	550 x 570 x 940 mm (szafka)
Zasilanie	220-230 V~ 50/60 Hz
Zasilanie bezprzewodowe	tak
Rodzaj stanowiska	kanat/podnośnik 2/4-kolumnowy/nożycowy

Przyrząd laserowy do pomiaru samochodów osobowych i dostawczych do 3,5 t.

Wersja stanowisko ścienna

Wersja stanowiska na szafce



PARAMETR MIERZONY**ZAKRESY POMIAROWE****Parametry kół osi przedniej**

Pochylenie koła	$\pm 5^\circ$
Zbieżność indywidualna	$\pm 1^\circ 50'$
Kąt wyprzedzenia sworznia zwrotnicy	$-5^\circ + 18^\circ$
Kąt pochylenia sworznia zwrotnicy	$-5^\circ + 18^\circ$
Zbieżność całkowita	$\pm 3^\circ 40'$
Nierównoległość osi kół	$\pm 100 \text{ mm}$
Kąt przesunięcia kół osi przedniej	$\pm 3^\circ 40'$
'Maksymalny kąt skrętu kół	$\pm 60^\circ$

Parametry kół osi tylnej

Zbieżność indywidualna	$\pm 2^\circ$
Zbieżność całkowita	$\pm 4^\circ$
Pochylenie koła	$\pm 5^\circ$

Rozpiętość mocowania zacisku: minimum 12", maksimum 24". Wymienne zaczepy mocujące osadzone w otworach zacisku mają profilowane zakończenia przystosowane do różnych rodzajów obręczy kół:

- aluminiowych
- stalowych

**Funkcje urządzenia komputerowego dostępne dla przyrządu GTO LASER**

Komputerowy program GTO PC

Prowadzenie wszelkich niezbędnych obliczeń podczas pomiarów

Baza wykonanych pomiarów

Baza wzorców pojazdów **Autodata** zawierająca ponad 29 000 modeli

Automatyczne porównywanie wartości zmierzonych parametrów z wartościami wzorcowymi

Informacje o prawidłowym przygotowaniu pojazdu do pomiarów.