

Przyrząd do pomiaru geometrii Geo Test 60



GeoTest 60 jest komputerowym przyrządem do kontroli geometrii ustawienia kół samochodów posiadających obręcze w zakresie średnic od 12" do 26". Dzięki m.in. zastosowaniu komputera i kamer CCD uzyskiwane wyniki są bardzo precyzyjne i powtarzalne. Przyrząd ten nadaje się do kontroli i pomiarów geometrii kół samochodów osobowych oraz tzw. miniwanów, a także samochodów dostawczych (np. busów). Urządzenie przeznaczone jest do pracy czterema zespołami pomiarowymi i umożliwia ustawienie kół pojazdów względem geometrycznej osi jazdy. GeoTest 60 występuje w dwóch wersjach wykorzystujących ten sam program obsługi:

- **GeoTest 60 Standard** - wykorzystuje przewodowe zasilanie zespołów pomiarowych i przewodową komunikację między zespołami pomiarowymi i jednostką centralną.
- **GeoTest 60 Radio** - wykorzystuje akumulatorowe zasilanie zespołów pomiarowych i radiową komunikację między zespołami pomiarowymi i jednostką centralną.
- **GeoTest 60 Radio Plus** - wersja z ergonomiczną jednostką sterującą.

Zakresy wykonywanych pomiarów

Zbieżność całkowita	±24°
Zbieżność połówkowa	±12°
Pochylenie koła	±10°
Wyprzedzenie sworznia zwrotnicy	±22°
Kąt pochylenia osi sworznia zwrotnicy	±22°
Śladowość kół	±10°
Różnica kątów skrętu kół	±5°
Maksymalny kąt skrętu kół	±60°
Przesunięcie kół przednich/tylnych	±10°
Nierównoległość osi	±20°
Kąt sumaryczny	±32°

GEOTEST 60 (wersja radiowa)

GEOTEST 60 (wersja przewodowa)



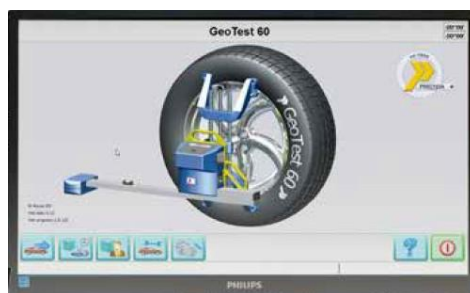
Szafka z uchwytem na monitor LCD, **4 zespoły pomiarowe**, komputer z oprogramowaniem i bazą danych pojazdów wzorcowych, klawiatura, drukarka kolorowa atramentowa A4, mysz komputerowa, rozpórka hamulca, blokada kierownicy oraz obszerna instrukcji obsługi.

Komputerowe urządzenie do pomiaru geometrii kół

- 8 kamer CCD
- Windows 10
- radiowa łączność 433 MHz / 2,4
- program pomiaru pojazdów ze spojlerami
- archiwizacja protokołów pomiarowych
- kalibracja radarów ACC i kamer ADAS
- kryterium oceny samochodów powypadkowych wg. SKP
- kompensacja przez przetaczanie

GEOTEST 60 Plus KOMPUTEROWE URZĄDZENIE DO POMIARU GEOMETRII KÓŁ

Zalety systemu komputerowego GT 60 + Radio+ szybki zapis danych pomiarowych z fabryczną analizą ustawień geometrii kół,+ czytnik kodów sensorów pomiarowych dla natychmiastowej diagnozy usterek,+ prosta nawigacja programem pomiarowym z możliwością jego personalizacji,+ pomoce graficzne przygotowania pojazdu do pomiaru i prowadzenia prac regulacyjnych,+ możliwość corocznych uaktualnień danych fabrycznych z opcją tworzenia własnej bazy,+ Program spoiler - automatyczny tryb pomiaru pojazdów sportowych z niskimi spojlerami,+ wizualizacja uszkodzeń zawieszenia samochodów powypadkowych na monitorze i wydruku,+ Long life Aku - system oszczędzania energii wydłużający pracę zespołów pomiarowych,+ 2,4 GHz - częstotliwość pracy modułów radiowych ZigBee dla profesjonalnych zastosowań lub+ 433 MHz - częstotliwość pracy modułów Bluetooth,+ Fast Conect - Przewody zasilania awaryjnego wyposażone w niezawodne szybkozłączki,+ alternatywne metody kompensacji bicia kół w zależności od posiadanego wyposażenia.



Gniazda zasilania przewodowego jako alternatywne rozwiązanie pracy systemu oraz antena łączności radiowej i włącznik główny.

Wybór modelu z bazy danych fabrycznych Autodata.

Graficzny widok pomiaru parametrów dodatkowych dla samochodów powypadkowych z kryterium oceny śladowości kół oraz nierównoległości osi wg. SKP

Kompensacja przez przetaczanie pojazdu.

Regulacja parametrów osi przedniej z automatycznym przełączaniem programu pomiarowego na wersję dla pojazdów ze spojlerami.

