

Urządzenie do pomiaru geometrii ustawienia kół X-631



Cechy urządzenia:

- Certyfikat ITS,
- Bardzo wysoka dokładność i powtarzalność uzyskiwanych pomiarów,
- Funkcja regulacji parametrów na uniesionym pojeździe,
- Głowice pomiarowe wyposażone są w wyświetlacze umożliwiające bieżącą kontrolę wyników w sytuacji gdy, monitor nie jest widoczny z miejsca obsługiwanego koła,
- Przyciski funkcyjne umieszczone w głowicach pomiarowych umożliwiają obsługę urządzenia z miejsca pracy.
- Nowoczesne, szerokokątne kamery CCD o kacie widzenia 20 stopni,
- Przystępny program demonstracyjny pozwalający oraz sugestywne oprogramowanie zapewniające możliwość wykonywania pomiarów po bardzo krótkim szkoleniu,
- Pomiar z wykorzystaniem 8 kamer CCD,
- Zapewniona poprawność i dokładność pomiaru pojazdów z rozstawem osi nawet do 6m,
- Wygodna praca która zapewnia transmisja radiowa pomiędzy głowicami pomiarowymi a jednostką centralną,
- Głowice zasilane akumulatorowo zapewniające całodzienną pracę bez konieczności doładowywania,
- Łatwe prowadzenie pomiaru pojazdów ospojlerowanych bez użycia dodatkowego oprzyrządowania (przedłużaczy),
- Kompensacja bicia kół: tradycyjna 4-punktowa przez podnoszenie pojazdu oraz wygodniejszą i szybszą poprzez przetoczenie pojazdu.
- Oryginalna baza danych AUTODATA z parametrami ponad 20.000 pojazdów,
- Możliwość aktualizacji bazy danych 2 razy w roku,
- Oprogramowanie zawiera rysunki i animacje ułatwiające ustawianie geometrii pojazdu,
- Możliwość współpracy z oryginalnym przyrządem pomiarowym Mercedesa firmy ROMES,
- Oprogramowanie specjalne dla VW,

- Pełne wyposażenie w standardzie (4 głowice pomiarowe, szafka, obrotnice, uniwersalne uchwyty do obręczy stalowych i ALU, blokada kierownicy, rozpórka hamulca, komputer z monitorem LCD, drukarka atramentowa),
- Bardzo stabilna konstrukcja głowic pomiarowych z absorberami wstrząsu, odporne na różnice temperatur,
- Uniwersalne zaciski z pazurkami zapewniającymi bezpieczne mocowanie i ich do wszelkich kół o rozmiarach 10 do 22" opcjonalnie do 32",
- Wszystkie 8 kamer umieszczone jest w obudowach głowic zabezpieczających je przed uszkodzeniem mechanicznym i zakłóceniami świetlnymi,
- Specjalny program szybkiego pomiaru, wykrywającego przesunięcie geometryczne spowodowane wypadkiem,
- Funkcja ZOOM umożliwiającą wygodną obserwację wartości z dużej odległości.

Funkcje diagnostyczne:

- Zakresy pomiarowe:

parametr	wartość
• zbieżność kół przednich:	$\pm 40^\circ$
• zbieżność połówkowa kół przednich:	$\pm 20^\circ$
• pochylenie kół przednich:	$\pm 8^\circ$
• wyprzedzenie osi sworznia zwrotnicy:	$\pm 20^\circ$
• pochylenie sworznia zwrotnicy:	$\pm 20^\circ$
• zbieżność całkowita kół tylnych:	$\pm 40^\circ$
• zbieżność kół tylnych:	$\pm 20^\circ$
• pochylenie kół tylnych:	$\pm 8^\circ$