

## Przyrząd komputerowy do pomiaru geometrii Progeo 3D



**Progeo 3D** jest polsko-włoskim przyrządem do kontroli geometrii ustawienia kół. Urządzenie produkowane jest w kooperacji z renomowaną włoską firmą **Corghi** i służy do pomiarów samochodów posiadających obręcze w zakresie średnic 10" ÷ 25" (w zależności od stosowanych zacisków). Przyrząd ten wyposażony jest w dwie kamery IR oraz cztery pasywne ekrany pomiarowe, które w przeciwieństwie do tradycyjnych zespołów pomiarowych z kamerami CCD lub czujnikami rezystancyjnymi nie posiadają żadnych elektronicznych komponentów. Ekrany te wykonane są ze specjalnych tworzyw kompozytowych i dzięki temu zajmują mało miejsca, odznaczają się bardzo małym ciężarem oraz odpornością na uderzenia, co gwarantuje niezawodność w użyciu i komfortową obsługę nawet w najbardziej wymagających warunkach pracy. Kąty są mierzone przy pomocy kamer umieszczonych poza obszarem roboczym operatora, co czyni cały system bardziej niezawodnym.

Przyrząd sprzedawany jest w dwóch wersjach:

- **Progeo 3D Standard** - Instalacja kolumny urządzenia do posadzki, kompatybilność z podnośnikiem lub kanałem diagnostycznym.
- **Progeo 3D Mobile** - Belka pomiarowa z kolumną zintegrowana z wózkiem jednostki centralnej, możliwość pracy na kilku stanowiskach pomiarowych



Dane techniczne	
Zakres mierzonych średnic obręczy kół	10" - 25"
Zakres rozstawu kół	1100-1800 mm
Zakres rozstawu osi	1800-4700 mm
Dopuszczalny nacisk na jedną obrotnicę	12 kN (~1200kG)
Zakresy wykonywanych pomiarów	
Zbieżność całkowita	± 24°
Zbieżność połówkowa	± 12°
Pochylenie koła	± 10°
Wyprzedzenie sworznia zwrotnicy	± 30°
Kąt pochylenia osi sworznia zwrotnicy	± 30°
Śladowość kół	±99 mm
Rozstaw osi	4700 mm
Rozstaw kół	1100 1800 mm
Różnica rozstawu kół	±24
°Różnica kątów skrętu kół	±24°
Maksymalny kąt skrętu kół	±60°
Przesunięcie kół przednich/tylnych	±22°
Przesunięcie boczne	±4°
Nierównoległość osi	±99 mm
Przekątne pojazdu	nie dotyczy
Kąt sumaryczny	±40°
Przesuw tarczy względem podstawy obrotnicy	100 mm



Bogate wyposażenie dodatkowe umożliwiające dostosowanie stanowiska pomiarowego do potrzeb współpracy z przyrządem Progeo 3D

- Gotowość współpracy z przyrządem Cal One Touch umożliwiającym kalibrowanie czujnika położenia kierownicy
- Gotowość współpracy z przyrządem Romess, RH – Meter, Inklinometr firmy Haweka– fabryczne procedury pomiarowe dla Mercedes-Benz.
- Pomiar krzywej zbieżności z wykorzystaniem narzędzia specjalnego VAG 1925– fabryczne procedury pomiarowe VW/Audi/Skoda.
- Cyfrowa technologia odczytu przestrzennego obrazu z ekranów pasywnych.
- Profesjonalny zestaw komputerowy firmy DELL z intuicyjnym programem pomiarowym z możliwością jego personalizacji
- Animowane wskazówki przygotowania pojazdu do pomiaru.
- Możliwość regulacji zbieżności przy skręconych kołach.
- Procedury pomiarowe i regulacyjne na podniesionym pojeździe.
- Pomiar wszystkich parametrów podstawowych oraz „powypadkowych” z ich prezentacją w formie graficznej na ekranie monitora i na wydruku.
- Najwyższa dokładność pomiaru parametrów geometrii kół dzięki zastosowaniu 2 cyfrowych kamer o rozdzielczości 0,01°
- Baza danych fabrycznych zawiera ponad 25.000 pojazdów osobowych, dostawczych i vanów, produkowanych na wszystkie rynki świata w tym również na rynek amerykański.
- Uniwersalna procedura kompensacji bicia kół poprzez przetaczanie pojazdu o kąt 30 st. obrotu koła. Szczególnie istotne dla pomiaru samochodów z napędem 4x4. Progeo 3D wyposażono w mechanizm płynnego pionowego przesuwu belki pomiarowej w całym zakresie pracy podnośnika diagnostycznego.