

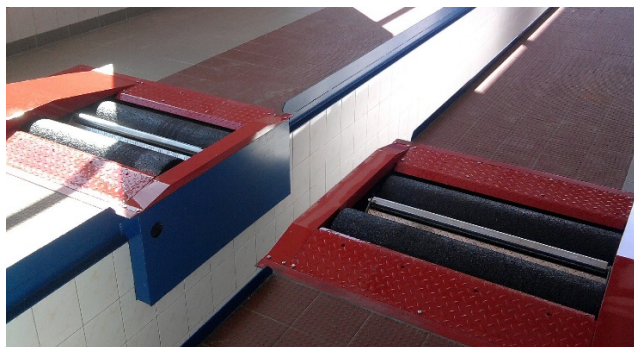
Rolki hamulcowe typ BHE – EU

Uniwersalne urządzenie rolkowe do pomiaru sił hamujących pojazdów samochodowych o dmc do 3,5 t i powyżej w tym motocykli (również z wózkiem bocznym), trójkołowców, czterokołowców, z napędem na cztery koła (4x4) z automatycznym wykrywaniem tego typu napędu oraz ciągników rolniczych, przyczep i motorowerów.

Hamulcomierz przeznaczony jest do quasi statycznego sprawdzania działania hamulców pojazdów samochodowych (w tym motocykli), ciągników rolniczych oraz przyczep przeznaczonych do łączenia z tymi pojazdami, trójkołowców, czterokołowców i motorowerów, o dmc do i powyżej 3,5 tony. Pomiar skuteczności hamulców przy pomocy urządzenia odbywa się przy sterowaniu ręcznym (pilot) lub pracą w systemie automatycznym. Urządzenie współpracuje z miernikiem siły nacisku na pedał hamulca – do badania pojazdów z hydraulicznym układem hamulcowym oraz z miernikiem ciśnienia – do badania pojazdów z pneumatycznym układem hamulcowym.

Urządzenie może pracować samodzielnie lub współtworzyć „linię diagnostyczną” z:

- urządzeniem do oceny prawidłowości ustawienia kół przednich, typ PZK-EU 50;
- urządzeniem do kontroli amortyzatorów wbudowanych w pojazd typ UKA-3,5E; tworząc linię typ LDP-EU.



Budowa urządzenia

W skład urządzenia wchodzi:

- zespół pomiarowy lewy i prawy stanowiący lustrzane odbicie;

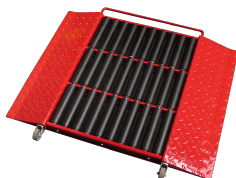


- szafa elektryczna zasilająca lub szafa komputerowa;
- drukarka termiczna lub drukarka laserowa;
- radiowy pilot zdalnego sterowania;
- bezprzewodowy miernik nacisku na pedał hamulca;
- bezprzewodowy miernik ciśnienia w układzie hamulcowym;
- wanny fundamentowe (wysyłane na etapie fundamentowania);
- komplet pokryw osłaniających;
- tablica świetlna (wyświetlacz) lub zestaw komputerowy;



dotychczasowym elementem może być:

- nakładka motocyklowa;
- pokrywa ochronna;
- rolki wolnobieżne
- analogowy wskaźnik zegarowy.



Dane techniczne

Parametry mechaniczne:

Maksymalny nacisk os	115 kN/160kN/180kN
Zakres średnic badanych kół	od 10" do 33"
Napęd rolek poprzez zespół silnika z przekładnią ślimakową/stożkowo-walcowaną	
Zastosowane falowniki do:	
- łagodnego rozruchu rolek	
- hamowania rolkami przy wyjeździe	
Prędkość bębnow napędzających :	5,39 km/h
- dla pojazdów do 3.5t (włącznie)	2,67 km/h
- dla pojazdów powyżej 3.5t	
Współczynnik przyczepności opony do bębnow :	0,9
- na sucho	0,7
- na mokro	tensometryczny
Pomiar sił hamujących	tensometryczny
Pomiar nacisku na dźwignię hamulca	tensometryczny
Pomiar ciśnienia powietrza w układzie hamulcowym	indukcyjny
Pomiar przeciwpoślizgowy	

Wymiary gabarytowe:

Zespołu napędowego	1045 x 1725 x 499 mm
Szafy elektrycznej	800 x 600 x 210 mm
Wyświetlacza	1010 x 290 x 100 mm
Nakładki motocyklowej	830 x 1100 x 120 mm

Masa:

Zespołu napędowego	~ 500 kg
Szafy elektrycznej	~ 50 kg

Wyświetlacza	~ 10 kg
Nakładki motocyklowej	~ 25 kg

Wymiary:

Średnica bębnow napędzających	254 mm
Długość bębnow napędzających	1000 mm
Rozstaw osi bębnow napędzających	420 ±10 mm
Wewnętrzny rozstaw bębnow	900 mm
Zewnętrzny rozstaw bębnow	2900 mm
Nakładka motocyklowa :	
- długość czynna rolki oporowej	252 mm
- długość rolek bocznych	400 mm

Parametry elektryczne i temperaturowe:

Napięcie zasilania / częstotliwość	3 x 400 V / 50 Hz
- instalacja 5 żyłowa	
Moc zainstalowana	15/18 kW
Temperatura pracy urządzenia	od +5°C do +40°C

Parametry pomiarowe:

Zakres pomiaru sił hamowania	od 0 kN do 40 kN
Działka elementarna wskazań sił hamowania	
- dla sił do 6 kN (włącznie)	0,01 kN
- dla sił powyżej 6 kN	0,1 kN
Dopuszczalny błąd pomiaru sił hamowania :	
- w zakresie sił <0 kN - 1 kN>	± 30 N
- w zakresie sił (1 kN - 30 kN)>	±3 % wartości rzeczywistej
Zakres wskazań różnicy sił hamowania	od 0 % do 99 %
Dopuszczalny błąd pomiaru poślizgu	1 %
Zakres pomiaru nacisku na dźwignię hamulca	od 0 daN do 99 daN
Działka elementarna wskazań nacisku na dźwignię	1 daN
Dopuszczalny błąd pomiaru nacisku na dźwignię	± 2 daN
Zakres pomiaru ciśnienia	od 0 bar do 10 bar
Działka elementarna wskazań ciśnienia	0,1 bar
Dopuszczalny błąd pomiaru ciśnienia	± 0,1 bar
Określanie skuteczności hamowania:	
Działka elementarna różnicy sił hamowania	1 %
Różnica wskazań pomiędzy lewym a prawym najazdem	
- przy pomiarze siły o tej samej wartości	do 2 % wartości zakresu
- obliczana z zaokrągleniem w górę	do 1 %
Wskaźnik skuteczności hamowania	
- obliczany z zaokrągleniem w dół	do 1 %
Wartość graniczna wystąpienia poślizgu koła	20 %

