

**Przedsiębiorstwo Produkcyjno Handlowo Usługowe
FUDIM-POLMO Sp. z o.o. NIP: 783-15-12-491**



Zakrzewo, ul. Przemysłowa 10, 62-070 Dopiewo

Tel/fax. (061)89-44-193, tel. (061)89-44-194

e-mail: biuro@fudim.com <http://www.fudim.com>

KRS 0000106077 Sąd Rejonowy w Poznaniu, kapitał zakładowy 50.000,-zł.

Karta katalogowa

Urządzenie do kontroli skuteczności tłumienia drgań zawieszenia pojazdu o dmc do 3,5 t, typ UKA-3,5E i UKA-3,5E/M

Urządzenie UKA-3,5E umożliwia określenie skuteczności amortyzacji zawieszenia samochodu o dmc do 3,5 t. wg metody kontroli EUSAMA. Pomiar skuteczności amortyzacji zawieszenia przy pomocy urządzenia odbywa się przy sterowaniu ręcznym (pilot) lub pracą w systemie automatycznym. Liczba EUSAMA – to parametr określający stopień przylegania koła samochodu do podłoża podczas jego drgań według zależności:

$$E = \frac{FD_{min}}{F_{stat.}} \cdot 100 \%$$

gdzie:

E liczba EUSAMA (stopień przylegania koła do podłoża)

FD_{min} minimalna dynamiczna siła przylegania koła do podłoża tj. najmniejszy nacisk koła na podłoże, zmierzony przy częstotliwości rezonansowej podczas swobodnego tłumienia drgań koła od częstotliwości 24 Hz do 0 Hz [N]

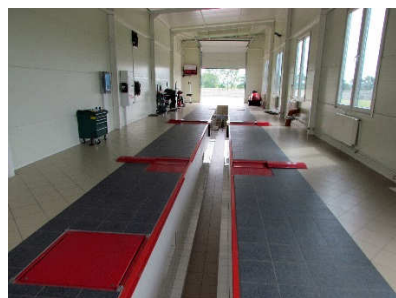
F_{stat.} statystyczna siła przylegania koła do podłoża tj. nacisk koła na podłoże mierzony w stanie spoczynku koła [N]

Urządzenie może pracować jako samodzielne lub w jednej z poniższych konfiguracji z:

- urządzeniem rolkowym do badania hamulców, typ BHE-5CLE,
- urządzeniem do oceny prawidłowości ustawienia kół jezdnych pojazdu, typ PZK-EU tworząc tym samym linię diagnostyczną, typ LDP-3,5E.



- urządzeniem rolkowym do badania hamulców, typ BHE-EU,
- urządzeniem do oceny prawidłowości ustawienia kół jezdnych pojazdu, typ PZK-EU 50 tworząc tym samym linię diagnostyczną, typ LDP-EU.



Budowa:

Na kompletne urządzenie w wersji podstawowej składa się:

- zespół pomiarowy prawy i lewy stanowiący lustrzane odbicie prawego, (z osłonami z tworzywa

sztucznego

- szafa elektryczna
- tablica świetlna (w wersji komputerowej – szafa sterownicza)
- drukarka termiczna (w wersji komputerowej – drukarka A4)
- nadajnik zdalnego sterowania (pilot bezprzewodowy)
- wanny fundamentowe (wysyłane wcześniej do Użytkownika co umożliwi prawidłowe przygotowanie fundamentów do zainstalowania urządzenia)

Dane techniczne urządzenia UKA-3,5E i UKA-3,5E/M

Parametry mechaniczne:

Maksymalny nacisk koła	15 kN lub większy
Maksymalny nacisk osi	40 kN lub większy
Pomiar nacisku statycznego/dynamicznego	tensometryczny
Częstotliwość drgań płyty pomiarowej	0 ÷ 24Hz
Skok drgań pionowych	6 mm

Wymiary gabarytowe:

Zespołu najazdowego (z wanną fundamentową)	1044 x 754 x 293 mm
--	---------------------

Masa:

Zespołu najazdowego	~ 80 kg
Szafy elektrycznej	~ 50 kg
Wyświetlacza	~ 10 kg

Wymiary:

Rozstaw kół badanych pojazdów	
- pomiędzy krawędziami wewnętrznymi kół	900 mm
- pomiędzy krawędziami zewnętrznymi kół	2000 mm

Parametry elektryczne i temperaturowe:

Napięcie zasilania / częstotliwość	3 x 400 V / 50 Hz
Moc zainstalowana	2 x 2,2 kW lub większy
Temperatura pracy urządzenia	od +5°C do +40°C

Parametry pomiarowe:

Zakres pomiaru nacisku koła	od 1 daN do 1000 daN
Działka elementarna nacisku koła	1 daN
Dopuszczalny błąd pomiaru nacisku koła	± 3daN
Funkcja wykrywania stuków w zawieszeniu	
Zakres pomiaru stopnia przylegania	od 0 % do 99 %
Działka elementarna stopnia przylegania	1 %
- obliczana z zaokrągleniem w dół	
Dopuszczalny błąd stopnia przylegania	± 1%
Różnica stopni przylegania kół jednej osi	od 0 % do 99 %
Działka elementarna różnicy	1 %
- obliczana z zaokrągleniem w górę	
Dopuszczalny błąd różnicy	± 1