

Uniwersalne urządzenie do kontroli luzów w elementach zawieszenia i układu kierowniczego, typ USH 80

Uniwersalny szarpak hydrauliczny, typ USH-80 przeznaczony jest do wymuszania szarpnięć kołami jezdnych pojazdów o dmc do i powyżej 3,5t. Umożliwia badanie zawieszenia pojazdów metodą organoleptyczną i wykrywania luzów w elementach zawieszenia i układzie kierowniczym nieruchomych pojazdów, o nacisku do 160 kN na oś. Badanie realizowane jest przez jedną osobę – diagnostę poprzez przesuwanie płyt najazdów za pomocą lampy sterującej i obserwację elementów zawieszenia i układu kierowniczego. Przeznaczony jest dla stacji kontroli pojazdów oraz warsztatów i stacji obsługi pojazdów dokonujących przeglądów sprawdzających stan zawieszenia i układu kierowniczego pojazdów.



Dane techniczne:

- maksymalny nacisk osi	16/18/20 ton
- moc silnika	1,5 kW
- kontrolny skok płyty szarpiącej	100 mm
- wielkość przesuwu płyt szarpiących:	
- wzdłużna	± 50
- poprzeczna	± 50- ruchy
- złożone (jednocześnie wzdłużne i poprzeczne)	
- możliwość badania pojedynczego koła (ruchy tylko jednej płyty)	
- jednoczesne ruchy obu płyt do wyboru (współbieżne lub przeciwbieżne)	
- rozstaw płyt szarpiących	850/2850 mm
- kontrolna siła wymuszająca szarpnięcie kół	2500daN
- wymiary gabarytowe płyt najazdowych (dł. x szer. x wys.)	1020 x 800 x 115 mm
- wymiary wanny fundamentowej (dł. x szer.)	960 x 770 mm
- ciśnienie robocze	13,5 MPa
- moc silnika	1,5kW
- częstotliwość zasilania	50 Hz

Kompletacja i cechy urządzenia:

- płyta najazdowa prawa i lewa stanowiąca lustrzane odbicie prawej
- wanny fundamentowe
- siłowniki hydrauliczne
- agregat hydrauliczny z rozdzielaczem
- szafka sterownika ze sterowaniem obsługującym urządzenie
- 2 latarki ze sterowaniem radiowym i przewodowym (możliwość jednoczesnego sterowania urządzeniem oboma latarkami,)

