

Urządzenie do wymuszania szarpnięć kołami jezdnyimi pojazdu, typ PS-3,5

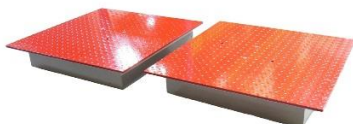
Szarpak pneumatyczny, typ PS - 3.5 przeznaczony jest do wymuszania szarpnięć kołami jezdnyimi pojazdów o dmc do 3,5t. Umożliwia badanie zawieszenia pojazdów metodą organoleptyczną i wykrywania luzów w elementach zawieszenia i układzie kierowniczym unieruchomionych pojazdów, o nacisku do 20 kN na oś. Badanie realizowane jest przez jedną osobę – diagnostę poprzez przesuwanie płyt najazdów za pomocą lampy sterującej i obserwację elementów zawieszenia i układu kierowniczego.



Budowa urządzenia

Na kompletne urządzenie składa się:

- płyta najazdowa prawa i lewa stanowiąca lustrzane odbicie prawej
- siłowniki pneumatyczne
- elektrozawory
- puszka ze sterownikiem obsługującym urządzenie
- latarka sterująca - sterowanie radiowym
- przyrząd do blokowania wciśniętego pedału hamulca
- przyrząd do blokowania koła kierownicy.



Dane techniczne urządzenia, typ: PS - 3.5

Maksymalny nacisk koła badanego pojazdu na płytę najazdową 10 kN

Wielkość przesuwu płyt szarpiących- skok:

- wzdłużna lub poprzeczna

45mm

- skrętna

16°

Rozstaw płyt szarpiących

700/2200mm

Napięcie zasilania

230/24V

Częstotliwość

50 Hz

Nominalne ciśnienie zasilania

06-08Mpa

Płyty pokryte blachą ryflowaną lub bitumiczna