

Rolki hamulcowe typ BHE-5CLE i BHE-5CLE/M

Urządzenie przeznaczone jest do quasi statycznego sprawdzania działania hamulców samochodów i ciągników rolniczych, przyczep o dmc do 3,5 t oraz motocykli. Pomiar skuteczności hamulców przy pomocy urządzenia odbywa się przy sterowaniu ręcznym (pilot) lub pracę w systemie automatycznym. Urządzenie współpracuje z bezprzewodowym miernikiem siły nacisku na pedał hamulca. Urządzenie może pracować jako samodzielne lub w konfiguracji z:

- urządzeniem do oceny prawidłowości ustawienia kół przednich, typ PZK EU
- urządzeniem do kontroli prawidłowości działania amortyzatorów wbudowanych w pojazd, typ UKA-3,5E;
tworząc tym samym „linię diagnostyczną” typ LDP-3,5E



Przeznaczenie

W zależności od wyposażenia hamulcomierz bębnowy przeznaczony jest do:

1. z wyposażeniem podstawowym – do kontroli pojazdów samochodowych w tym motocykli, ciągników rolniczych oraz przyczep przeznaczonych do łączenia z tymi pojazdami z wyłączeniem pojazdów o napędzie większej ilości osi niż 1, bez możliwości rozłączenia przeniesienia napędu między osiami;
2. z wyposażeniem w dodatkowe zestawy rolek wolnobieżnych – dodatkowo do kontroli pojazdów o napędzie 4x4 bez możliwości rozłączenia napędu między osiami o ile producent pojazdu zezwala na taką metodę badania oraz określa warunki wykonania pomiaru;
3. z wyposażeniem w opcję programową automatycznego rozpoznawania rodzaju napędu – dodatkowo do kontroli pojazdów o napędzie 4x4 bez możliwości rozłączenia napędu między osiami o ile producent pojazdu zezwala na taką metodę badania oraz określa warunki wykonania pomiaru

Budowa urządzenia

Na kompletne urządzenie składa się:

- zespół pomiarowy prawy i lewy stanowiący lustrzane odbicie prawego
- szafa elektryczna – zasilająca;
- tablica świetlna (w wersji komputerowej szafa sterownicza);



- drukarka termiczna lub laserowa;
- nadajnik zdalnego sterowania (radiowy pilot bezprzewodowy);
- pedałomierz

- komplet pokryw ochronnych;
- wanny fundamentowe (wysyłane wcześniej do Użytkownika co umożliwia prawidłowe przygotowanie fundamentów do zainstalowania urządzenia);

dotychczasowym elementem może być:

- nakładka motocyklowa;



- analogowy wskaźnik zegarowy.



Dane techniczne

Typ	BHE-5CLE i BHE-5CLE/M	
Maksymalny nacisk osi	kN	40
Zakres pomiaru sił hamowania	kN	0...8
Napęd rolek poprzez elektrobęben lub zespół silnika z przekładnią stożkowo-walcowaną		
Zastosowane falowniki do:		
- łagodnego rozruchu rolek		
- hamowania rolkami przy wyjeździe		
Bezstopniowa regulacja prędkości rolek		
Układ pomiarowy	tensometryczny	
Zakres pomiaru sił nacisku na pedał	daN	0-99
Działka elementarna miernika sił nacisku na pedał	daN	1
Max. błąd pomiaru nacisku na pedał hamulca	N	±20 w całym zakresie
Działka elementarna miernika sił hamowania	kN	0,01
Błąd dopuszczalny sił hamowania nie przekracza:		
w zakresie sił 0 ÷ 1 kN	N	± 30
w zakresie sił 1 ÷ 8 kN	%	± 3 wartości rzeczywistej
Różnica wskazań pomiędzy lewym a prawym zestawem rolek przy pomiarze siły o tej samej wartości	% max 2% wartości końcowej zakresu pomiaru	
Działka elementarna różnicy sił hamowania	%	1
Zakres wskazań różnicy sił hamowania	%	0-99
Wskaźnik skuteczności hamowania (zmierzony i obliczeniowy) zaokrąglony w dół	%	do 1
Różnica zmierzonych sił hamowania kół po obu stronach osi pojazdu obliczona z zaokrągleniem w górę	%	do 1
Układ przeciwoślizgowy	elektroniczny	
Wartość graniczna poślizgu jednego z kół hamowanych pojazdu - wystąpienie poślizgu koła	%	20
Zakres średnic badanych kół	10" ...28"	
Prędkość rolek napędzających	km/h	5,4
Średnica rolki	mm	180 - 230
Szerokość rolki	mm	626 - 720

Rozstaw osi rolek	mm	360 - 430
Rozstaw rolek wewnętrzny	mm	900
Rozstaw rolek zewnętrzny	mm	2140 - 2340
Wymiary gabarytowe zespołu napędowego BxLxH	mm	885 x 2610 x 290
Masa zespołu napędowego	kg	212
Masa szafy elektrycznej	kg	~ 40
Masa wyposażenia	kg	100
Masa całkowita hamulcomierza	kg	594
Moc zainstalowana	kW	2 x 3 lub 2 x 4,4 lub większy
Napięcie zasilania/częstotliwość	V/Hz	3 x 400/50
Zużycie energii elektrycznej średnio na 1 samochód	kWh	0,06
Współczynnik przyczepności opony do rolek	na sucho	0,9
	na mokro	0,7
Temperatura pracy urządzenia	° C	+5...+40
Wymiary gabarytowe szafy sterowniczej (dla wersji „komputerowej”)	mm	600x600x1550

Dane techniczne nakładki motocyklowej

wymiary: długość	mm	780
szerokość	mm	780
masa nakładki	kg	~ 20
długość czynna rolki oporowej	mm	252
długość rolek bocznych	mm	400

